

CAMPIONATO ITALIANO PER SQUADRE REGIONALI

(Circuito del Sele, Battipaglia SA, 3 e 4 novembre 2012)

ART. 1

La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) indice il **Campionato Italiano per Squadre Regionali assoluto e di categoria**.

La promozione del Campionato è demandata ad Acisport S.p.A., con sede a Roma, in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 0644341294 – email: segreteria@acisportspa.it

Il **Campionato Italiano per Squadre Regionali** è una manifestazione nazionale riservata a rappresentative regionali o interregionali (Squadre), organizzata per il 2012 da 'Circuito del Sele s.r.l.' (presso il Circuito del Sele – Via Fosso Pioppo n.15 – 84091 Battipaglia SA – Tel. e Fax 0828.354622 - info@circuitodelsele.it - http://www.circuitodelsele.it), titolare della licenza CSAI Karting di organizzatore n. 225011 in corso di validità, nel rispetto della normativa sportiva corrente; il **Campionato Italiano per Squadre Regionali** è articolato in prove libere, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, fase finale (suddivisa in Pre-finale e Finale).

ART. 2 - CATEGORIE AMMESSE

Al **Campionato Italiano per Squadre Regionali** sono ammesse le seguenti classi e le categorie nazionali:

- 60 cc. Mini
- KF3 Naz.
- KF2 Naz.
- KZ2 Naz.
- 125 Prodriver AM
- 125 Prodriver PRO

conformi ai rispettivi regolamenti tecnici nazionali di categoria.

ART. 3 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi i conduttori titolari di una licenza karting rilasciata dall'ACI CSAI, secondo i requisiti riportati all'art.4.

ART. 4 – SQUADRE

La formazione delle squadre è curata dal Delegato Regionale CSAI delle regioni ammesse, in collaborazione con i Delegati Regionali CSAI delle regioni eventualmente aggregate.

Sono ammesse le seguenti Squadre:

Squadre ammesse	Numeri di Gara	Regioni di residenza dei piloti ammessi in ciascuna squadra
Piemonte	1, 2, 3	Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria
Lombardia	4, 5, 6	Lombardia
Veneto	7, 8, 9	Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli
Emilia Romagna	10, 11, 12	Emilia Romagna
Toscana	13, 14, 15	Toscana e Umbria
Marche	16, 17, 18	Marche, Abruzzo e Molise
Lazio	19, 20, 21	Lazio e Sardegna
Campania	22, 23, 24	Campania
Puglia	25, 26, 27	Puglia, Basilicata e Calabria
Sicilia	28, 29, 30	Sicilia

Ogni squadra è formata da un numero massimo di piloti per ogni categoria ammessa così stabilito :

Categoria	N° massimo piloti
60 Mini	2
KF3	2
KF2	2
KZ2	2
Prodriver AM	3
Prodriver PRO	3
Totale piloti squadra	14

Nella composizione delle Squadre Regionali devono essere utilizzati, nell'ordine, i seguenti criteri:

- nella squadra devono essere inseriti i conduttori residenti nella regione interessata/e secondo l'ordine della classifica **stralcio del Coppa CSAI di Zona** riferita a quella/e regioni. In caso di insufficienza e al fine di completare la squadra, possono essere inseriti i conduttori residenti nella/e regione/i aggregate, anche se privi del requisito della partecipazione alla **Coppa CSAI di Zona**.

Ogni conduttore iscritto deve provvedere ad applicare sul porta-numeri (di colore bianco) il numero di gara (di colore nero) tra quelli assegnati alla propria squadra che gli verrà consegnato in sede di verifica sportiva.

ART. 5 – ISCRIZIONI E COSTO PROVE LIBERE

Le domande d'iscrizione al **Campionato Italiano a Squadre Regionali** devono essere trasmesse direttamente all'organizzatore redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti dalla CSAI entro la data del 14 ottobre 2012.

La tassa d'iscrizione è gratuita e comprende le prove libere del sabato mentre il costo delle prove libere del venerdì è di Euro 35,00 e deve essere corrisposto all'organizzatore della gara .

ART. 6 - VERIFICHE ANTE-GARA

Si applica l'Art. 12.1 del R.N.K.. A cura dell'organizzatore ad ogni squadra è assegnato un pass per i Delegati Regionali CSAI delle regioni interessate o per i loro incaricati, un pass conduttore, un pass concorrente e un pass meccanico per ogni conduttore iscritto. I pass di meccanico devono essere rilasciati soltanto a chi è in possesso di licenza di Assistente Meccanico o di Preparatore (NS 12 – Art. 12.1).

Ad ogni conduttore di ciascuna squadra iscritta è consegnata, a cura dell'organizzatore, anche una pettorina colorata secondo il seguente schema:

Squadre ammesse	Colore delle pettorine
Piemonte	bianco
Lombardia	rosso
Veneto	nero
Emilia Romagna	arancione
Toscana	verde
Marche	giallo
Lazio	beige
Campania	rosa
Puglia	azzurro
Sicilia	grigio

Ogni pilota iscritto potrà disporre, al massimo :

- di due telai della stessa marca
- di due motori della stessa marca

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura" o sistema equivalente.

Le verifiche tecniche e la relativa punzonatura del materiale avverrà all'ingresso per le prove ufficiali di qualificazione.

6.1 Pneumatici slick e rain a partire dalle prove ufficiali di qualificazione

A partire dalle prove ufficiali di qualificazione, ogni conduttore può utilizzare un massimo di 2 pneumatici "slick" anteriori + 2 pneumatici "slick" posteriori ed un massimo di 2 pneumatici "rain" anteriori + 2 pneumatici "rain" posteriori.

In caso di danneggiamento di un pneumatico i Commissari Sportivi possono autorizzare la punzonatura di un pneumatico di scorta.

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio in sede di gara e sono controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

I pneumatici sono della marca, delle misure e del tipo previsti dal Regolamento Tecnico Nazionale. I pneumatici rain sono distribuiti solo in condizioni metereologiche avverse. Il loro utilizzo è tuttavia obbligatorio soltanto quando il Direttore di Gara dichiara "pista bagnata" o "Wet Race". La disposizione non si applica durante le prove libere, prove libere ufficiali, prove di qualificazione (NS 12 Art. 16.7)

Il costo dei pneumatici è diramato successivamente.

ART. 7 - PROVE LIBERE

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del RNK, con turni di 15' più 3' per le operazioni di recupero dei kart fermi lungo la pista.

Durante le Prove libere è ammesso in pista, contemporaneamente, un numero di kart non superiore alla capienza della pista.

I conduttori iscritti al **Campionato Italiano a Squadre** non possono effettuare prove libere dal lunedì al giovedì precedenti la gara. In detto periodo non possono altresì partecipare a manifestazioni di alcun genere sull'impianto designato.

ART. 8 - PROVE LIBERE UFFICIALI E WARM UP

Le Prove libere ufficiali ed i Warm Up sono riservati ai conduttori che hanno superato le Verifiche Sportive e Tecniche ante gara.

Durante le Prove libere ufficiali ed i Warm Up è obbligatorio l'uso dei trasponders.

Ai concorrenti che non restituiscono il transponder, consegnato a cura della Federazione Italiana Cronometristi, o che lo restituiscono parzialmente o totalmente danneggiato è applicata una penale forfettariamente indicata in Euro 200,00.

I turni delle prove libere, della **durata di 10' più 3'** per le operazioni di recupero dei kart fermi lungo la pista, sono stabiliti dal Programma allegato al Regolamento Particolare di Gara.

ART. 9 - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1. 2 lett. c1) del RNK. La durata di ciascun turno delle prove ufficiali di qualificazione è di 10'.

ART. 10 – PREFINALE E FINALI

Per ogni categoria sono previste una prefinale e una finale.

L'ordine di partenza della prefinale è stabilito in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione; l'ordine di partenza della finale è stabilito in base all'ordine di arrivo della prefinale.

Art. 11 – Lunghezza delle gare

Lunghezza gare		Prefinale	Finale
Categoria			
60 Mini		12 Km.	15 Km.
KF2 - KF3 - KZ2 - Prodriver AM - Prodriver PRO		15 Km.	20 Km.

ART. 12 – PENALITÀ

In base all'ordine di arrivo della finale ai conduttori sono assegnate le seguenti penalità: 0 – 2 – 3 - 4 - 5 - 6 e così via. I conduttori che non effettuano la totalità dei giri previsti sono classificati secondo il numero dei giri realmente portati al termine e in caso di parità di giri è discriminante il miglior tempo impiegato.

Alle regioni i cui conduttori non disputano la prefinale o la finale (non importa per quale motivo compresa l'eventuale assenza) o sono esclusi dalla classifica sono assegnate un numero di penalità pari al numero dei conduttori verificati nella categoria più una.
(Esempio : 33 verificati = 34 penalità)

ART. 13 – CLASSIFICA

Per ogni categoria è prevista una classifica per regioni ottenuta sulla base delle penalità assegnate al miglior conduttore classificato di ogni regione in pre-finale ed in finale. A parità di punteggi è discriminante per la definizione della classifica il miglior piazzamento ottenuto dal pilota appartenente alla regione nella finale.

Il **Campionato Italiano a Squadre assoluto** è aggiudicato alla squadra con il minor numero di penalità sommando quelle ottenute in tutte le categorie. Le altre squadre seguono nell'ordine crescente di penalità. Gli eventuali ex aequo sono risolti considerando il maggior numero di primi posti, di secondi posti, di terzi, di quarti e così via, nell'ambito di tutti i risultati conseguiti nelle due finali (pre finale e finale).

ART. 14 – PREMI

Sono previsti premi d'onore per tutte le squadre e per tutti i piloti partecipanti.

ART. 15 – ACCESSO AL PARCO CHIUSO PNEUMATICI.

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart, al meccanico autorizzato (ved. prec. Art. 6).

ART. 16 – LIMITI DI ACCESSO ALLE GRIGLIE DI PARTENZA E SEGNALAZIONE PER I PILOTI DOPPIATI

L'accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa.

L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso in griglia deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

Ad ogni conduttore doppiato durante la prefinale o finale deve essere presentata dopo il 1° giro, la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara.

Il conduttore interessato deve raggiungere i box.

Egli deve essere classificato secondo il numero dei giri realmente effettuati.

Il conduttore che non si attiene agli ordini dati con la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa viene escluso dalla relativa classifica (prefinale o finale) con l'esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

ART. 17 – BRIEFING

Il briefing può essere sostituito da una comunicazione scritta, con riscontro di ricezione, consegnata ai concorrenti ed ai conduttori al momento delle verifiche sportive.

ART. 18 – Paddock

L'organizzatore è inoltre autorizzato ad applicare ai concorrenti iscritti e presenti una cauzione non superiore ad Euro 100,00 per ogni conduttore iscritto, a garanzia della restituzione della piazzola box pulita e priva del materiale soggetto a smaltimento differenziato (olio, pneumatici, ecc.).

ART. 19 – CARBURANTE

Il carburante da utilizzare è quello del distributore indicato dall'organizzatore sul Regolamento Particolare di Gara (NS 12 - NSK 5 'Regolamento Tecnico Nazionale' Art. 5.20).

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore indicato dall'organizzatore e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

Roma, 27 settembre 2012
(in corso di approvazione)

Programma di gara di massima

2 novembre 2012

8.30 – 12.30 Prove Libere
14.00 – 16.30 Prove Libere

3 novembre 2012

8.30 – 12.30 Prove Libere
10.30 – 12.00 Verifiche Sportive (min. 2 linee di verifica)
13.30 – 15.30 Prove Libere Ufficiali
15.45 – 16.30 Prove Ufficiali di Qualificazione

4 novembre 2012

8.15 – 9.45 Warm up
10.00 – 13.00 Pre Finali
14.00 – 16.30 Finali
17.30 Premiazione