

**CRG**WWW.KARTCRG.COM  
crg@kartcrg.com

# A Podium to Conclude 2011

Jordon Lennox-Lamb did not miss out on the opportunity to take the second step of the podium on the Coloane-Macao circuit, at the Asia-Pacific Championship. The CRG Racing Team took advantage of this transfer far from home to collect some valuable teachings at the end of the meeting. And first of all, the satisfaction to prove again the effectiveness of its chassis, which anticipates a 2012 marked by high performances, both with CRG chassis and with Maxter engines...

**W**hile the CRG factory is getting ready for 2012, the official team continues its tireless quest for victories, taking advantage of each new event to further develop equipment. The Italian make has always cultivated the art of achieving brilliant results in the present while preparing for the future, all at the same time. The Asia-Pacific Championship, held at the end of the season in Macao for the KF1 and KF3 classes, provided an excellent occasion to ensure a successful transition from 2011 to 2012.

*"We sell a lot of chassis in this part of the world", a CRG representative commented. "For us, the important thing was to mark our presence with a good result. Congratulations to Jordon on his podium, conquered a bit more than two years after the Super KF World Champion title won by CRG and Maxter on this same circuit of Macao".*

On a track which is both fast and technical, the Briton Lennox-Lamb made himself noticed several times during the weekend. By moving up little by little in the standings, he concluded with an excellent second place finish. *"After my victory at Genk during a round of the World KF1 Championship, it was great to be back on the podium", Jordon confessed, happy with the performances and reliability of his CRG-Maxter.*

Always very effective, the team placed its three drivers - Felice Tiene, Laura Tillett, and Eddy Tinini - in the top 10. Tiene even climbed up to 5th place during the final, after a difficult race start due to some crashes in the pack. Another remarkable thing is that Hong-Kong driver Jacky Chan Cheuk Hin ranked tenth in KF3 with his CRG-Maxter.

Winner of the World Cup for KZ1 as well as of the WSK Euro Series KF3 in 2011, CRG is now heading into 2012 ready to write some new pages of its history...

Jordon Lennox-Lamb



Podium (KF1)

Jacky Chan



CRG 2011 - Press Release No. 13 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr





**CRG**WWW.KARTCRG.COM  
crg@kartcrg.com

# Un podio per terminare il 2011

Sul circuito di Coloane-Macao Jordon Lennox-Lamb non si è lasciato sfuggire l'occasione di salire sul secondo gradino del podio in occasione del Campionato Asia-Pacifico. Il CRG Racing Team ha approfittato di questa lontana trasferta per raccogliere una serie di informazioni preziose alla fine di questa competizione. Innanzitutto, la soddisfazione di aver constatato nuovamente l'efficacia del proprio telaio, che preannuncia un 2012 all'insegna della performance, sia esso con i telai CRG o con i motori Maxter...

**M**entre gli stabilimenti CRG si attivano per preparare il 2012, il team ufficiale prosegue instancabilmente la sua incetta di vittorie, sfruttando ogni nuova gara per sviluppare il proprio mezzo. Il marchio italiano ha sempre coltivato l'arte di far brillare i propri colori al presente e di preparare al contempo il futuro. Disputato a fine stagione a Macao per le categorie KF1 e KF3, il Campionato Asia-Pacifico appariva come un'eccellente occasione per assicurare una transizione riuscita tra il 2011 e il 2012.

"Vendiamo molti telai in questa parte del mondo", ha commentato un responsabile del marchio. "Per noi era importante segnalare la nostra presenza con un buon risultato. Complimenti a Jordon per il podio che arriva poco più di due anni dopo il titolo di Campione del mondo Super KF ottenuto da CRG e Maxter proprio sul circuito di Macao".

Su questo tracciato, veloce e tecnico, l'inglese Lennox-Lamb si è distinto a più riprese nel corso del week-end. Rimontando gradualmente, ha finito per tagliare il traguardo con un'eccellente seconda posizione. "Dopo la mia vittoria a Genk in occasione di una manche del Campionato del Mondo KF1 fa piacere risalire sul podio", ha dichiarato Jordon, contento dell'efficacia e dell'affidabilità del suo CRG-Maxter.

Sempre all'insegna dell'efficacia, il team ha piazzato tre piloti nei primi 10: Felice Tiene, Laura Tillett ed Eddy Tinini. Tiene è riuscito persino a rimontare in quinta posizione durante la finale dopo un inizio corsa difficile a causa dei contatti avvenuti nel gruppo. Da segnalare che il pilota di Hong-Kong, Jacky Chan Cheuk Hin, si è classificato decimo nella KF3 con il suo CRG-Maxter.

Vincitrice della Coppa del Mondo KZ1 o ancora della WSK Euro Series KF3 nel 2011, CRG punta ora al 2012, con nuove pagine di storia da scrivere...

Jordon Lennox-Lamb



Podio (KF1)

Jacky Chan



CRG 2011 - Comunicato n°13 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr





**CRG**WWW.KARTCRG.COM  
crg@kartcrg.com

# Un podium pour conclure 2011

Sur le circuit de Coloane-Macao, Jordon Lennox-Lamb n'a pas manqué l'occasion d'escalader la deuxième marche du podium lors du Championnat Asie-Pacifique. L'équipe CRG Racing Team a profité de ce lointain déplacement pour recueillir de nombreux enseignements à l'issue de cette compétition. Et en premier lieu, la satisfaction d'avoir de nouveau constaté l'efficacité de son châssis, qui préfigure une année 2012 placée sous le signe de la performance, que ce soit avec les châssis CRG ou les moteurs Maxter...

**P**endant que l'usine CRG s'active pour préparer 2012, le team officiel poursuit inlassablement sa quête de victoires, tout en mettant à profit chaque nouvelle compétition pour développer sans cesse son matériel. La marque italienne a toujours cultivé l'art de faire briller ses couleurs à l'instant présent, et de préparer l'avenir en simultanée. Disputé en fin de saison à Macao dans les catégories KF1 et KF3, le Championnat Asie-Pacifique apparaissait comme une excellente occasion d'assurer une transition réussie entre 2011 et 2012.

*"Nous vendons beaucoup de châssis dans cette partie du monde", commentait un responsable de la marque. "Pour nous, il était important de marquer notre présence par un bon résultat. Bravo à Jordon pour son podium, qui intervient un peu plus de deux ans après le titre de Champion du Monde Super KF obtenu par CRG et Maxter sur ce même circuit de Macao".*

Sur ce tracé à la fois rapide et technique, le Britannique Lennox-Lamb s'est mis en valeur à plusieurs reprises durant le week-end. Progressant petit à petit dans la hiérarchie, il finissait par couper l'arrivée à une excellente deuxième place. *"Après ma victoire à Genk lors d'une manche du Championnat du Monde KF1, ça fait plaisir de monter à nouveau sur le podium",* avouait Jordon, heureux de l'efficacité et de la fiabilité de son CRG-Maxter.

Toujours aussi efficace, le team a placé ses trois pilotes dans le top-10, à savoir Felice Tiene, Laura Tillett et Eddy Tinini. Tiene est même remonté en cinquième position lors de la finale après un début de course difficile en raison de bousculades dans le peloton. A noter que le pilote de Hong-Kong Jacky Chan Cheuk Hin s'est classé 10<sup>e</sup> en KF3 avec son CRG-Maxter.

Vainqueur de la Coupe du Monde KZ1 ou encore de la WSK Euro Series KF3 en 2011, CRG va désormais mettre le cap sur 2012, avec de nouvelles pages de son histoire à écrire...

Jordon Lennox-Lamb



Podium (KF1)

Jacky Chan



CRG 2011 - Communiqué n°13 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr





**CRG**WWW.KARTCRG.COM  
crg@kartcrg.com

# Um pódio para concluir 2011

Durante o Campeonato Ásia-Pacífico no circuito de Coloane-Macau, Jordon Lennox-Lamb não perdeu a oportunidade de subir ao segundo degrau do pódio. A equipa CRG Racing Team aproveitou esta longínqua deslocação para recolher numerosas lições após esta competição. E em primeiro, a satisfação de ter constatado mais uma vez a eficácia dos seus chassis, que revela um ano de 2012 colocado sob o sinal do desempenho, quer seja com os chassis CRG ou com os motores Maxter...

**E**nquanto a fábrica CRG se activa para preparar a época 2012, a equipa oficial segue incansavelmente a sua colecta de vitórias, aproveitando simultaneamente cada nova competição para desenvolver incessantemente o seu material. A marca Italiana sempre cultivou a arte de fazer brilhar as suas cores no presente e simultaneamente preparar o futuro. Disputada no final da época em Macau nas categorias KF1 e KF3, o Campeonato Ásia-Pacífico aparecia como uma excelente oportunidade de assegurar uma transição perfeita entre 2011 e 2012.

*"Nós vendemos bastantes chassis nesta parte do Mundo", comentava um responsável da marca. "Para nós, era importante marcar a nossa presença com um bom resultado. Bravo ao Jordon pelo seu pódio, conquistado cerca de dois anos após o título de Campeão do Mundo Super KF, obtido pela CRG e pela Maxter neste mesmo circuito de Macau".*

No traçado tão rápido como técnico, o Britânico Lennox-Lamb destacou-se várias vezes durante o fim-de-semana. Progredindo pouco a pouco na hierarquia, ele acaba por passar a linha de chegada num excelente segundo lugar. *"Após a minha vitória em Genk numa das provas do Campeonato do Mundo KF1, é um prazer subir novamente ao pódio",* confessava Jordon, feliz pela eficácia e fiabilidade do seu CRG-Maxter.

Sempre tão eficaz, a equipa colocou os seus três pilotos no top 10, a saber, Felice Tiene, Laura Tillett e Eddy Tinini. Na final e após um início de corrida difícil devido aos diversos choques no pelotão, Tiene subiu mesmo à quinta posição. De salientar que o piloto de Hong-Kong Jacky Chan Cheuk Hin se classificou em segundo da KF3 com o seu CRG-Maxter.

Vencedora da Taça do Mundo KZ1 ou ainda da WSK Euro Series KF3 em 2011, a CRG vai doravante rumar para 2012, com novas páginas da sua história a escrever...

Jordon Lennox-Lamb



Pódio (KF1)

Jacky Chan



CRG 2011 - Comunicado n° 13 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

