

# Another World Cup for CRG and Maxter

**T**he World Cup for KZ2 was still missing from CRG fantastic list of achievements. At Sarno (Italy), Jordon Lennox-Lamb (CRG-Maxter) conquered this important trophy, after a weekend where the Italian brand showed a massive presence in top positions, both in KZ1 and in KZ2. Heat victories, fastest laps... definitely CRG won a lot at the foot of the Vesuvius. Once again, CRG undoubtedly proved to be one of the world leaders on the karting market in KZ.

## KZ2: Lennox-Lamb's Day of Glory

Jordon Lennox-Lamb, Max Verstappen or Felice Tiene... At Sarno, CRG chassis, whose competitiveness was evident throughout the weekend, had definitely many chances to win the World Cup. Verstappen (CRG-TM) was the most credible candidate to victory: second fastest time in timed qualifying, four victories out of five heats and a breathtaking victory in the pre-final, where he finished a straight stretch ahead of his pursuer by setting the fastest absolute lap time of the weekend in the category. Unfortunately a collision ruined his chances right at the start of the final.

Then Lennox-Lamb (CRG-Maxter), who was second after the qualifying phase and always with a good pace going, took the lead authoritatively. Impressive in terms of performances and regularity up to the final race, he brilliantly won this coveted World Cup.

Three more CRG drivers entered the top 10, i.e. the Italian Daniele Delli Compagni (CRG-TM/Galiffa), Felice Tiene (CRG-Maxter), and Marcel Müller (CRG-Maxter) in 7th, 8th and 9th place. Tiene set the fastest lap time during the final and emerged as the potential winner, but a col-



lision in the final left him off the final podium. As for Luca Tilloca (Kali Kart-TM), he suffered some runs of bad luck in the decisive race.

After his encouraging 12th time in timed qualifying, the French driver Morgan Weber would have deserved a better result than his 46th place after the heats, just like his fellow countryman Laurent Marchandise or Franco Stinchelli. It should be noted that the Italian Ciro Mollo (CRG-TM/Giambo) had the joy of winning Final B.

## KZ1: Exciting Recoveries for Thonon and Forè

At Sarno, CRG was the best represented brand among all the chassis competing in these two World Cups for KZ1 & KZ2, with a total of 19%. Quantity was matched by quality, with drivers particularly satisfied with the behaviour of their chassis. As in KZ2, the team's goal was clearly victory and they could rely on drivers to perform their very best on the fast track of the International Circuit of Naples. Unfortunately luck was not on their side, as Davide Forè explained. «Jonathan Thonon and I had some nice qualifying heats. We had found some excellent technical solutions to be fast while preserving our tyres for

the final. But I had to stop right at the start of the pre-final for a clutch problem!»

As for Thonon, a disconnected water hose accelerated his defeat in the pre-final. The current holder of the title restarted from 29th with his usual determination and staged a fantastic recovery drive up to 7th with the 3rd fastest lap time in the race, which proved that the CRG/Maxter/Tec-Sav could have achieved plenty in this disappointing pre-final. Fabian Federer (CRG-Maxter) fought hard and concluded with a 9th place, while Davide Forè (CRG-Maxter) showed his talent by climbing up from 34th to 11th! Sinan Van der Raad (CRG-TM/CRG Holland) took the 18th final place while Gabriel Dias (CRG-Maxter) and the European Champion Jorrit Pex (CRG-TM) experienced a disappointing outcome, since they were both forced to retire during the final.



# Una nuova Coppa del mondo per CRG e Maxter

**L**a Coppa del mondo KZ2 mancava nel fantastico palmarès della scuderia CRG. A Sarno, in Italia, Jordon Lennox-Lamb (CRG-Maxter) ha conquistato questo prezioso trofeo dopo un week-end dove il marchio italiano ha costantemente brillato per la sua presenza in massa nelle prime posizioni, nella KZ1 come nella KZ2. Tra manche vinte e giri più veloci molti sono i risultati conquistati ai piedi del Vesuvio. Ancora una volta, CRG ha dimostrato essere uno dei leader mondiali incontrastati sul mercato del karting nella KZ.

## KZ2 : Il giorno di gloria per Lennox-Lamb

Jordon Lennox-Lamb, Max Verstappen o Felice Tiene... A Sarno le possibilità di vincere la Coppa del mondo erano parecchie per i telai CRG, la cui competitività non è mai venuta meno durante tutto il week-end. A lungo Verstappen (CRG-TM) è stato il candidato più papabile alla vittoria: secondo tempo nelle prove cronometrate, quattro vittorie su cinque nelle manche e una prefinale sbalorditiva vinta con un rettilineo di distacco sul suo avversario e giro più veloce assoluto del week-end nella categoria. Purtroppo un contatto gli ha fatto perdere ogni speranza fin dall'inizio della finale.

Secondo dopo le qualifiche e sempre tenendo un buon passo, Lennox-Lamb (CRG-Maxter) è andato prepotentemente in testa. Impressionante in termini di performance e di regolarità fino alla fine della finale, ha brillantemente vinto questa ambita Coppa del mondo.

Nei primi dieci ritroviamo altri tre piloti CRG con l'italiano Daniele Delli Compagni (CRG-TM/Galliffa), Felice Tiene (CRG-Maxter) e Marcel Müller (CRG-Maxter) al 7°, 8° e 9° posto. Autore del



miglior giro nella finale, Tiene sembra essere il potenziale vincitore, ma un contatto nella finale non gli ha permesso di salire sul podio. Per quanto riguarda Luca Tilloca (Kali Kart-TM) ha avuto sfortuna nella gara decisiva.

Dopo il suo incoraggiante 12° tempo nelle prove cronometrate, il francese Morgan Weber avrebbe meritato molto di più del suo 46° posto dopo le manche, così come il suo compatriota Laurent Marchandise o come Franco Stinchelli. Da notare che l'italiano Ciro Mollo (CRG-TM/Giambo) ha avuto il piacere di vincere la Finale B.

## KZ1 : Grandi rimonte per Thonon e Forè

A Sarno il marchio CRG era il meglio rappresentato tra tutti i telai impegnati in queste due Coppe del mondo KZ1 e KZ2, con un totale del 19%. Alla quantità si è aggiunta la qualità con piloti particolarmente soddisfatti del comportamento dei loro telai. Come nella KZ2 l'obiettivo del team era logicamente la vittoria e si poteva contare sui piloti per dare il meglio sulla pista "veloce" del Circuito Internazionale di Napoli. Purtroppo la sfortuna ci ha messo lo zampino, come ha spiegato Davide Forè. "Io e Jonathan Thonon e abbiamo fatto delle belle manche di qualificazione. Avevamo trovato delle ottime soluzioni tecniche per essere rapidi, riuscendo comunque a conservare gli pneumatici

per la finale. Purtroppo mi sono dovuto fermare subito all'inizio della prefinale a causa di un problema alla frizione!"

Per quanto riguarda Thonon un tubo dell'acqua scollegato ha accelerato la sua scivolata in prefinale. Ripartito 29° con la determinazione che gli è propria, il detentore del titolo ha realizzato una splendida rimonta in settima posizione con il 3° giro più veloce in gara che ha dimostrato che il pilota CRG/Maxter/Tec-Sav aveva una bella carta da giocare senza questa prefinale mancata. Fabian Federer (CRG-Maxter) si è battuto con onore terminando al 9° posto mentre Davide Forè (CRG-Maxter) si è messo in luce passando dal 34° all'11° posto! 18° posto in finale per Sinan Van der Raad (CRG-TM/CRG Holland) e delusioni per Gabriel Dias (CRG-Maxter) e per il campione europeo Jorrit Pex (CRG-TM) entrambe costretti al ritiro in finale.



# Une nouvelle Coupe du Monde pour CRG et Maxter

La Coupe du Monde KZ2 manquait au fantastique palmarès de l'usine CRG. A Sarno en Italie, Jordon Lennox-Lamb (CRG-Maxter) a remporté ce précieux Trophée, après un meeting où la marque italienne a constamment brillé par sa présence en force aux avant-postes, en KZ1 comme en KZ2. Des manches gagnées, des meilleurs tours, il y en a eu beaucoup au pied du Vésuve. Une fois de plus, CRG a prouvé qu'il restait incontestablement un des leaders mondiaux sur le marché du karting en KZ.



## KZ2 : Le jour de gloire de Lennox-Lamb

Jordon Lennox-Lamb, Max Verstappen ou Felice Tiene... A Sarno, les possibilités de remporter la Coupe du Monde étaient nombreuses pour les châssis CRG, dont la compétitivité ne s'est jamais démentie de tout le week-end. Longtemps, Verstappen (CRG-TM) a fait figure de candidat à la victoire: deuxième temps aux chronos, quatre victoires sur cinq dans les manches et une préfinale époustouflante, remportée avec une ligne droite d'avance sur son concurrent et le meilleur tour absolu du week-end dans la catégorie. Hélas, un accrochage ruinait ses espoirs dès le début de la finale.

Deuxième après les qualifications et toujours dans le bon rythme, Lennox-Lamb (CRG-Maxter) prenait alors la tête avec autorité. Impressionnant en terme de performances comme de régularité jusqu'au terme de la finale, il remportait avec brio cette Coupe du Monde très convoitée.

On retrouvait trois autres CRG dans le top-10, avec l'Italien Daniele Delli Compagni (CRG-TM / Galiffa), Felice Tiene (CRG-Maxter) et Marcel Müller (CRG-Maxter) aux 7e, 8e et 9e places. Auteur du meilleur tour de la finale, Tiene faisait

figure de vainqueur potentiel, mais un accrochage en finale l'a écarté du podium final. Quant à Luca Tilloca (Kali Kart-TM), il a été malchanceux dans la course décisive.

Après son encourageant 12e chrono, le Français Morgan Weber méritait mieux que sa 46e place après les manches, tout comme son compatriote Laurent Marchandise ou encore Franco Stinchelli. A noter que l'Italien Ciro Mollo (CRG-TM / Giambo) a eu la joie de gagner la Finale B.

## KZ1 : De sacrées remontées pour Thonon et Fore

A Sarno, la marque CRG était la mieux représentée parmi tous les châssis engagés à ces deux Coupes du Monde KZ1 et KZ2, avec un total de 19%. A la quantité s'est ajoutée la qualité, avec des pilotes particulièrement satisfaits du comportement de leur châssis. Comme en KZ2, l'objectif du team était évidemment la victoire et on pouvait compter sur les pilotes pour donner leur meilleur sur le tracé "veloce" du Circuit International de Naples. Hélas, la malchance s'en est mêlée, comme l'explique Davide Forè. "Jonathan Thonon comme moi-même avons réussi de belles manches qualificatives. Nous avons trouvé d'excellentes solutions techniques pour être rapides, tout en préser-

vant les pneumatiques pour la finale. Seulement, j'ai dû m'arrêter dès le départ de la préfinale suite à un problème d'embrayage !"

Quant à Thonon, une Durt d'eau déconnectée accélérerait sa chute en préfinale. Reparti 29e avec la détermination qui est la sienne, le tenant du titre effectuait une splendide remontée en 7e position avec le 3e meilleur tour en course, qui montrait que le pilote CRG/Maxter/Tec-Sav avait une belle carte à jouer sans cette préfinale manquée. Fabian Federer (CRG-Maxter) s'est bien battu pour terminer 9e, tandis que Davide Forè (CRG-Maxter) se mettait en valeur en passant de la 34e à la 11e place ! 18e place finale pour Sinan Van der Raad (CRG-TM / CRG Holland) et déceptions pour Gabriel Dias (CRG-Maxter) et pour le Champion d'Europe Jorrit Pex (CRG-TM), tous deux contraints à l'abandon en finale.



# Uma nova Taça do Mundo para a CRG e a Maxter

A Taça do Mundo KZ2 faltava ao fantástico palmarés da fábrica CRG. Em Sarno, Itália, Jordon Lennox-Lamb (CRG-Maxter) conquistou este precioso Troféu, após um encontro onde a marca Italiana brilhou constantemente pela sua grande presença nos lugares da frente, tanto na KZ1 como na KZ2. Mangas ganhas, melhores voltas, houve muitos resultados junto ao Vesúvio. Mais uma vez a CRG provou a sua incontestável liderança mundial no mercado do karting em KZ.

## KZ2: O dia de Glória de Lennox-Lamb

Jordon Lennox-Lamb, Max Verstappen ou Felice Tiene... Em Sarno, as possibilidades de conquistar a Taça do Mundo eram numerosas para os chassis CRG, cuja competitividade nunca esteve em dúvida durante todo o fim-de-semana. Durante muito tempo, Verstappen (CRG-TM) foi um candidato à vitória: Segundo tempo dos cronometrados, quatro vitórias nas cinco mangas de qualificação, uma pré-final incrível, conquistada com um grande avanço do seu adversário, e a melhor volta absoluta do fim-de-semana na categoria. Infelizmente, uma colisão no início da final arruinava todas as esperanças.

Segundo após as qualificações e sempre no bom ritmo, Lennox-Lamb (CRG-Maxter) assumia de seguida a liderança com autoridade. Impressionante tanto no desempenho como na regularidade até ao término da final, ele vence brilhantemente esta Taça do Mundo bastante cobiçada.

No top 10 encontravam-se outros três pilotos CRG, com o Italiano Daniele Delli Compagni (CRG-TM / Galiffa), Felice Tiene (CRG-Maxter) e Marcel Müller (CRG-Maxter) nos 7º, 8º e 9º



lugares, respectivamente. Autor da melhor volta da final, Tiene mostrava-se como um potencial vencedor, mas um acidente afastava-o do pódio. Quanto a Luca Tilloca (Kali Kart-TM), ele esteve azarado na corrida decisiva.

Após o seu encorajador 12º cronometrado, o Francês Morgan Weber merecia melhor do que o seu 46º lugar após as mangas, à semelhança do seu compatriota Laurent Marchandise ou ainda Franco Stinchelli. De salientar que o Italiano Ciro Mollo (CRG-TM / Giambo) venceu a Final B.

## KZ1: Grandes subidas de Thonon e Forè

Em Sarno, a marca CRG foi a mais bem representada entre todos os chassis inscritos nestas duas Taças do Mundo KZ1 e KZ2, com um total de 19%. À quantidade juntou-se a qualidade, com pilotos particularmente satisfeitos pelo comportamento dos seus chassis. Da mesma forma que na KZ2, o objectivo da equipa era evidentemente a vitória e puderam contar com os pilotos para dar o máximo no traçado "veloz" do Circuito Internacional de Nápoles. Infelizmente, o azar bateu à porta como explica Davide Forè. "Tanto Jonathan Thonon como eu próprio tínhamos conseguido bonitas mangas de qualificação. Tínhamos encontrado excelentes soluções

técnicas para sermos mais rápidos, preservando ao mesmo tempo os pneus para a final. Mas, eu tive de abandonar desde a partida para a pré-final devido a um problema de embraiagem !"

Quanto a Thonon, uma Durite de água defeituosa acelerava a sua descida na pré-final. Repartindo da 29ª posição com a sua determinação, o Campeão conseguia uma esplêndida subida até ao 7º lugar e a terceira melhor volta da corrida, mostrando que o piloto CRG/Maxter/Tec-Sav tinha uma bela carta a jogar, sem esta pré-final falhada. Fabian Federer (CRG-Maxter) lutou bastante para terminar em 9º, enquanto Davide Forè (CRG-Maxter) se destacava ao passar do 34º ao 11º lugar ! 18º lugar final para Sinan Van der Raad (CRG-TM / CRG Holland) e decepções para Gabriel Dias (CRG-Maxter) e para o Campeão da Europa Jorrit Pex (CRG-TM), ambos obrigados a abandonar na final.

