



Media Release

Date: 30 Maggio 2013

Press release number: 17

Event: WSK Euro Series. 4°Rnd. Genk (Belgio)

Tony Kart Racing Team
WSK Euro Series. 4°Rnd
Genk (Belgio)

ITA - Ultimo round della WSK Euro a Genk

- **Si chiude a Genk l'ottava edizione della WSK Euro Series**
- **Basz, in KF, è in corsa per il titolo**
- **Nella vivacissima categoria dei giovani talenti, la KF Junior, sono i piloti al volante di nostri prodotti a contendersi il titolo.**
- **Nella top five della KF Junior figurano solo piloti con telai di nostra produzione.**
- **Per Betsch e Mazepin ci sono ampie possibilità di occupare le primissime posizioni, grazie alle loro qualità e al materiale di cui dispongono.**
- **In KZ la prova di Genk rappresenta per Ardigò, Camponeschi, Torsellini e Dreezen, il miglior test per misurare il grado di preparazione in vista della seconda gara del Campionato Europeo, che si correrà a Genk a fine Giugno**
- **Rick Dreezen correrà in casa, essendo nato e vissuto nei pressi del circuito**
- **Come seguire la manifestazione in live streaming**

Il nostro Racing Team scenderà in pista dal 30 Maggio al 2 giugno per il terzo, ed ultimo, appuntamento della WSK Euro Series. Teatro della gara WSK sarà l'Horensbergdam Circuit di Genk, uno dei tracciati più spettacolari ed impegnativi d'Europa.

A Genk, dopo l'appuntamento CIK di Wackersdorf (Germania), in cui sono stati impegnati soltanto i KZ, torneremo a schierare tutti i nostri piloti, per la gara che decide la stagione WSK Euro.

In ciascuna delle tre categorie in cui siamo impegnati, KZ1, KF e KF Junior, i telai Tony Kart sono protagonisti, con più di un pilota. Nella KF, a correre per il titolo è il nostro Karol Basz, che insegue il francese Boccolacci nella classifica generale.

Boccolacci ha 161 punti, contro i 90 del nostro pilota e gli 87 di Nicklas Nielsen, pilota del Kosmic Kart-Vortex. Basz potrà giocarsi al meglio tutte le chance di vittoria, in un'impresa, non facile ma possibile.

In KF schiereremo anche Takashi Kasai, reduce dalla disputa della Coppa del Mondo di categoria, nella quale ha vinto gara-1, lo statunitense Sergeant Dalton ed il pilota di Macao Andy Chang.

Nella KF Junior la lotta al titolo è ristretta al britannico Lando Norris del Ricky Flynn Motorsport su FA Kart-Vortex ed all'italiano Alessio Lorandi su Tony Kart schierato dal Team baby Race. I due hanno, rispettivamente 229 e 130 punti, e si giocheranno il tutto per tutto in un'avvincente sfida, in cui potranno dire la loro un gran numero di altri piloti, anche questi, guarda caso, al volante di mezzi prodotti nella nostra factory. Terzo in classifica, con 88 punti, c'è il compagno di squadra di Norris, Daniel Ticktum, seguito dal campione internazionale Rok Junior, Leonardo Pulcini su Tony Kart-Vortex, distante soltanto cinque punti da chi lo precede.

La top five è completata da un altro Tony Kart, si tratta di quello del team Forza Racing di Robert Shwartzman.

I nostri due portacolori, Nikita Mazepin e Mick Betsch, sono, rispettivamente settimo e sedicesimo, ma entrambi hanno dimostrato, in più occasioni, di possedere il potenziale per poter primeggiare.

Nella categoria regina, la KZ1, la soddisfazione per il positivo terzo posto nella prima gara dell'Europeo di categoria, ottenuto in Germania con Marco Ardigò, ha già lasciato il posto all'intensa concentrazione che

OTK M&C



Media Release
Date: 30 Maggio 2013
Press release number: 17
Event: WSK Euro Series. 4°Rnd. Genk (Belgio)

richiede l'importante impegno belga.

Per situazioni contingenti i nostri piloti sono fuori dalla lotta per il titolo, ma è ben chiara a tutti la rilevanza della gara su questa pista. Infatti, proprio a Genk, alla fine di Giugno, si correrà il secondo, e decisivo, round del Campionato Europeo CIK di categoria. Proprio nell'Europeo, Ardigò, occupa la terza posizione.

Ad affiancare Ardigò ci saranno, come sempre, i due italiani Mirko Torsellini e Flavio Camponeschi, e il belga Rick Dreezen. Per quest'ultimo, la gara di Genk, avrà un sapore speciale, infatti il nostro pilota correrà in casa, essendo nato e risiedendo nei pressi del circuito.

L'evento finale della WSK Euro Series potrà essere seguito in video su Internet, con il live streaming dal sito ufficiale www.wsk.it. Il collegamento avrà inizio dalle pre-finali della KF Junior, domenica mattina 2 giugno alle 11:50, per proseguire sino alla chiusura del programma.

Le classifiche potranno essere viste al seguente link: http://www.wskarting.it/Euro_Series.asp

ENG - WSK Euro's last round at Genk

- **The eighth edition of the WSK Euro Series is at the end in Genk**
- **Basz, in KF, is fighting for the title**
- **In the smartest category of the young talented drivers, KF Junior, drivers fighting for the title run at the drive of our products.**
- **The KF Junior top-five list shows drivers with our chassis only.**
- **Betsch and Mazepin have both good chances to take the very first positions, thanks to their skills and to the material they have at their disposition.**
- **In KZ category, Genk is representing for drivers such as Ardigò, Camponeschi, Torsellini and Dreezen, the best test session to evaluate their preparation in view of the European Championship's second round, which will be run at the end of June in Genk.**
- **Rick Dreezen will run at his home-track, actually he was born and lived nearby the track.**
- **How to follow the event in live streaming**

Our Racing Team will be at the track from the 30th of May to the 2nd of June for the third, and last, WSK Euro Series' event. The race location will be the Horensbergdam Circuit of Genk, one of the most spectacular and demanding tracks of Europe.

After the CIK event of Wackersdorf (Germany), where the KZ drivers ran only, at Genk we will still lineup all our drivers for the competition defining the WSK Euro's season.

Tony Kart chassis are leaders in each category we attend, KZ1, KF and KF Junior and our driver Karol Basz will run for the title fighting in the general ranking against the French driver Boccolacci.

Boccolacci has 161 scores, while our driver has 90, and Nicklas Nielsen, Kosmic Kart-Vortex driver 87. Basz will be able to do the best for winning; it won't be easy but achievable.

In KF category we will lineup Takashi Kasai, too, just back from the World Cup of the category where he won race-1, as well as the American Sergeant Dalton and the Macao driver Andy Chang.

In KF Junior the fight for the title is restricted to the British Lando Norris of the Ricky Flynn Motorsport team at the drive of a FA Kart-Vortex chassis and to the Italian Alessio Lorandi running a Tony Kart with the Baby Race team. They have 229 and 130 scores respectively and they will do their best in this engaging fight with many other drivers running still at the drive of chassis manufactured in our factory.

OTK M&C



Media Release

Date: 30 Maggio 2013

Press release number: 17

Event: WSK Euro Series. 4°Rnd. Genk (Belgio)

Third position in the ranking with 88 scores is Norris' teammate, Daniel Ticktum, followed by the International Rok Champion for the Junior category, Leonardo Pulcini with a Tony Kart-Vortex, just five scores far from his predecessor.

The top-five list is then completed with another Tony Kart, it is Robert Schwartzman's chassis, of the Forza Racing team.

Our two drivers, Nikita Mazepin and Mick Betsch, are seventh and sixteenth position respectively, however they showed of on many occasions to own the winning potential.

In the cadet class, KZ1, the satisfaction with the third position obtained by Marco Ardigò on the occasion of the European Championship's first round, in Germany, has already been replaced by the deep concentration needed for the Belgian important task.

Our drivers are not running for the title due to many factors, however it is clear and confirmed the importance of the event at this track. Actually, still at Genk, at the end of June, the second, and decisive, CIK European Championship's second round for the category will be run. And just in the European ranking Ardigò is in third position. Next to Ardigò there will be, as ever, the two Italian drivers Mirko Torsellini and Flavio Camponeschi, as well as the Belgian driver Rick Dreezen. This last driver's competition will be significant since he will run in his home-track; he was actually born and still lives nearby the circuit.

The final WSK Euro Series's event will be available on the Internet, broadcast live at the official WSK website www.wsk.it. The live broadcast will start with the pre finals of KF Junior category, on Sunday morning, the 2nd of June, from 11.50am, and will go on until the end of the event.

Rankings will be available at the following link: http://www.wskarting.it/Euro_Series.asp

OTK M&C